

~131/(202 64)

ОСТОРОЖНО! НА ДОРОГЕ ДЕТИ!

Самое дорогое, что может быть у человека, - это его дети. С рождением ребёнка на родителей обрушивается не только громадное чувство любви, но и огромная ответственность. И здесь должен сработать главный механизм природы - передать своему детёнышу знания, которые ему понадобятся для выживания. На мой взгляд, в современном мире в числе самых важных - знание правил дорожного движения.

Участник дорожного движения 0+

Человек родился! И вот его уже ждут новенькая уютная кроватка, специальный стульчик для кормления, ходунки, манеж... В числе самых необходимых атрибутов - автокресло.

Папа забирает новоиспеченного человечка из роддома и укладывает его в персональное удерживающее устройство. Если это папа здравомыслящий и заботящийся о безопасности своего ребёнка.

Получается, уже с рождения маленький человечек впитывает в себя определенные правила. И впоследствии не нужно будет объяснять подросшему ребёнку, что в машине он должен находиться не на коленях у мамы, а в специальном маленьком кресле, а у школьников до автоматизма выработается механизм: "сел в машину - пристегнул ремень".

Ответственность за эти знания лежит на родителях. Но не у всех детское кресло в машине выполняет свою прямую функцию. Нередко оно установлено лишь для того, чтобы водителя не оштрафовали. Инспектора дорожного движе-

тические и обучающие мероприятия для дошкольников городских отряды юных инспекторов дорожного движения совместно с представителями отделения ГИБДД.

ГОРОДСКОЕ ДЕТСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ЮИД

В Анжеро-Судженске 196 юных инспекторов движения. Это дети в возрасте 10-14 лет. Каждое воскресенье в Доме детского творчества они занимаются под руководством педагога-организатора Марии Петровны Габченко.

В городе 11 отделений ЮИД - практически во всех школах. Семнадцать ЮИДовцев - штабисты с четырехлетним стажем. За их плечами социально значимые игровые проекты для воспитанников детских садов и младших школьников, рейды, флешмобы, городские детские конференции, конкурсы и акции, которые юные инспектора дорожного движения проводят совместно с ГИБДД.

Эти ребята - участники ежегодных областных профильных смен для активистов ЮИД и детей, пострадавших в ДТП. Там они проводят мастер-классы и демонстрируют

серьезную агитационную работу ребята проводят, в первую очередь, в своей школе. Это и всевозможные акции, и мероприятия для младших школьников, и соревнования. Кроме этого, ЮИДовцы часто выезжа-

ют на мероприятия. Если ребёнок перешёл дорогу в неположенном месте, то поговорим с ним, объясним, что он сделал не так, предупредим о возможной опасности, - рассказывает Наталья Александровна. - В случаях, когда нарушения более серьезные, например, езда на велосипеде без гермошлема, без водительского удостоверения, а то и в состоянии алкогольного опьянения, отправляем материал в комиссию по делам несовершеннолетних.

Если ребёнок перешёл дорогу в неположенном месте, то поговорим с ним, объясним, что он сделал не так, предупредим о возможной опасности, - рассказывает Наталья Александровна. - В случаях, когда нарушения более серьезные, например, езда на велосипеде без гермошлема, без водительского удостоверения, а то и в состоянии алкогольного опьянения, отправляем материал в комиссию по делам несовершеннолетних. В 15-16 лет ребята считают себя взрослыми. Для них сесть за руль автомобиля - как продолжить игру. Они не предполагают, чем может обернуться такой необдуманный поступок. А ведь мы старшеклассникам показываем серьезные фильмы, видеоролики, на которых запечатлены последствия ДТП. Объясняем, как погодные условия влияют на аварийность. Учим их самих анализировать. Например, приходим на урок

же проводим беседы о сохранности личного имущества, - рассказывает Н.А. Кривоносова. - Ведь дети часто оставляют велосипеды без присмотра во дворах и в подъездах, так что кража этой техники - не редкость.

Не успели мы отъехать от места дежурства, как увидели молодую маму, которая шла с крохотным сынишкой вдоль проезжей части. Сергей Леонидович сразу же заметил, что мама не держит ребёнка за руку. Остановились.

- Почему вы так беспечно поступаете?! Это вам так кажется, что он куда не денется. Дети такие шустрые, что порой и секунды хватит, чтобы случилось непоправимое.



фото Т. ТЕРЕХИНОЙ

где же... - "Да вот...". - рассказывает ситуации во время одного из рейдов Сергей Дзюман, инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Анжеро-Судженскому городскому округу.

И подобных случаев в его практике, к сожалению, немало. Для таких родителей не становятся уроком чьи-то трагедии, которых можно было бы избежать, окажись ребёнок в автокресле.

ДОШКОЛЬНИКИ - ГЛАВНЫЕ БЛЮСТИТЕЛИ ПОРЯДКА

Вместе с Сергеем Леонидовичем мы участвуем в рейде по профилактике детского травматизма на дорогах.

- Среди детей какого возраста меньше всего правонарушителей? - спрашиваю у инспектора.

- Самые дисциплинированные - младшие дети. Но стоит только им подрасти и почувствовать себя менее зависимыми от родителей, они смело могут с кем-то прокатиться на самокате, в неполюженном месте перебежать дорогу.

В детском саду даже двухтрехлетних малышей начинают знакомить с правилами дорожного движения. Участвуя в играх и театральных представлениях, дошколята не только изучают главные дорожные знаки, термины, но и знакомятся с основными правилами дорожного движения. Пятилетние уже четко знают, на какой цвет светофора нужно переходить дорогу, как двигаться по пешеходному переходу, что такое светоотражающие значки.

Проводят такие профилак-

масштабное мероприятие - соревнование юных велосипедистов по отработке умений и навыков фигурного вождения велосипедов "Безопасное колесо".

Именно так, в форме игр и конкурсов школьники проделывают огромную работу - занимаются профилактикой дорожно-транспортного травматизма среди своих друзей и одноклассников, родных и знакомых.

ЕСЛИ В ЮИДОВЦЫ, ТО ВСЕМ КЛАССОМ!

- Иногда мне приходится даже маму учить! Бежит, топчется, так и норовит перебежать в неполюженном месте, а до пешеходного перехода ведь недалеко! Тогда я не выдерживаю: "Мама, я же ЮИДовец! У меня даже удостоверение есть! Правила не нарушай!", - делится учащаяся девятого класса школы №32 Валерия Ким.

Класс, где учится Валерия, - специализированный. Был создан в 2015 году по инициативе директора школы и при поддержке учителя ОБЖ руководителя школьного отряда ЮИД "Магистраль" Надежды Александровны Сергеевой, а также родителей.

- Когда я узнала, какой у нас будет класс, почувствовала такую гордость! - говорит Валерия.

Ученики специализированного класса даже внешне похожи на стражей порядка - у ребят красивая парадная форма, есть удостоверения. К тому же многие мечтают в будущем связать свою жизнь с полицией или с медициной (ЮИДовцы получают начальные знания по медицине, большинство из них сможет оказать первую помощь).



ют в рейды вместе с инспектором Сергеем Дзюманом. Ребята раздают водителям и пешеходам специальные памятки, детские рисунки, посвященные Правилам дорожного движения.

- Целеустремленные! И очень умные! - так характеризует своих учеников Н.А. Сергеева. - И все мечтают служить в полиции!

НАРУШИТЕЛИ ПДД

Именно в пять часов дня, по словам Сергея Дзюмана, в городе наблюдается пик нарушения детьми Правил дорожного движения. Одни возвращаются домой после школы, другие - после дополнительных занятий, а кто-то, отучившись в первую смену и сделав уроки, выходит погулять с друзьями на улицу. Каждую неделю ГИБДД совместно с инспектором отдела по делам несовершеннолетних капитаном полиции Н.А. Кривоносовой проводят рейды на дорогах города.

- Наша задача - профилактика правонарушений среди

Чаще всего за такое поведение детей отвечают их родители или законные представители. Ведь обязанность взрослых - научить детей не подвергать себя опасности. И это, подчеркну, ответственность прежде всего родителей.

- Какие нарушения Правил дорожного движения дети совершают чаще всего?

- Зависит от времени года. Летом школьники, конечно, катаются на велосипедах. Многие переезжают дорогу в неполюженном месте, неправильно передвигаются по пешеходному переходу. А вообще, отмечу, что чем выше в семье достаток, тем больше ребёнку позволено и тем больше правонарушений от него можно ожидать. Когда родители на работе, такие смельчаки и за рулем папиной машины могут прокатиться. И даже выпить.

- Неужели бывают случаи, когда дети находятся за рулем автомобиля, да ещё и в алкогольном опьянении?

- Так бывает, к сожалению,

ют силу трения. И в рамках этого урока проводим занятие - рассчитываем тормозной путь автомобиля в зависимости от состояния дорожного покрытия, скажем, в гололедицу. Объясняем, что даже на сухом асфальте тормозной путь может достигать 20-ти метров. А это длина двух школьных кабинетов! На этом примере дети наглядно представляют себе, насколько опасно перебежать дорогу, не убедившись, что она пуста.

Вместе с участниками сегодняшнего рейда мы приехали на улицу Сосновую в строящемся микрорайоне Восточном. Остановились недалеко от пешеходного перехода.

- Здесь, возле автобусной остановки, уже случались аварии и наезды на пешеходов, - говорит Сергей Дзюман. - Давайте прямо сейчас посмотрим, как дети и взрослые будут переходить дорогу. Многие как раз едут из школы.

Подшёл автобус. Многие, выйдя из него, пошли по "зебре". Но один мужчина пробежал в двух метрах от пешеходного перехода. Сергей Леонидович его останавливает.

- Почему перешли в неполюженном месте?

- Торопился, не заметил...

- Сегодня мы не штрафуем, но предупреждаем, - говорит инспектор. - В следующий раз переходите дорогу правильно.

- Во время рейдов мы так-

жей части!

Подъезжая к центральному району города, заметили, что двое мальчишек совершают классическое нарушение правил - переезжают по пешеходному переходу на велосипедах (надо было пройти пешком, а велосипед катить рядом). Едем за ними. Останавливаем. Но один из них тут же уехал, второй остался. В ухе - наушник.

- Сколько тебе лет? Как пересекать проезжую часть, знаешь? А о том, что велосипед должен быть технически исправен? Тормоза работают? Все катают на месте? Будь аккуратней и катайся на тротуаре. И другу передай, что убежать от полиции нельзя!

Активно проводя профилактику дорожно-транспортных происшествий, сотрудники полиции вполне обоснованно рассчитывают и на сознательность самих участников движения. "Каждый пешеход и водитель должен беспокоиться о собственной безопасности!" - как важно, чтобы это утверждение стало аксиомой для любого человека. И помнить суть этих нескольких слов надо с самого детства. Именно папа и мама, с помощью игр и мультфильмов, а также книжек, а главное - собственным примером должны научить ребёнка вдумчиво и ответственно вести себя в тот момент, когда возникает необходимость стать участником дорожного движения.

И. АЗИКАЕВА.

Пока публикация готовилась в печать, в городе произошла трагедия. 11 ноября на улице Пржевальского был насмерть сбит ребёнок - ученик пятого класса школы №8. Редакция газеты "Наш город" приносит искренние соболезнования родителям мальчика.

Берегите себя и своих детей!